感謝您購買了EASYCO無刷電機電子調速器。這款產品是專爲遙控航模所設計的。因爲大功率輸出的遙控模型的危險性，我們強力建議您在使用這款產品前一定仔細的閱讀產品說明。

安全建議!

1. 所有的EASYCO 遙控模型產品僅適於成年人使用。
2. 在您連接電池線之前，確保其他的連接線正確連接。
3. EASYCO TECHNOLOGY不承擔任何由使用本產品而引起的直接或間接的損害、傷害的賠償責任。
4. 當模型和動力系統相連時必須和操控者及其它人保持足夠的安全距離。
5. 在遠離人群的地方飛行。
6. 瞭解當地對於遙控模型飛行的相關法律條例。

產品特點：

1. 進角自動調整，無需設置。
2. 極其輕微的啓動過程。最低到 3%的動力輸出就可以平滑啓動。平滑啓動並保持足夠的扭矩。
3. 最好的油門曲線和最大的油門行程範圍。
4. 周全細緻的保護功能：包括**低電壓保護\過熱保護\油門信號丟失保護\安全上電保護\缺相保護\堵轉保護**。
   - 啓動快慢完全由油門控制。在運轉過程中只有堵轉、缺相才會立即保護停機。停機後，油門需回位才可重起。
   - 較好的低電壓保護模式。逐步降低動力輸出以儘量維持電壓在保護設定值之上。當降到 30%功率時，將停機。
   - 當溫度超過保護值時，降低功率，降低速率由溫升速率決定。
   - 信號丟失在 3 秒內降到 20%功率後停機。
   - 安全上電保護。接通電源時無亂遙控杆在何位置皆可保證電機不會啓動，確保安全。
5. 較爲簡單的參數設定。

產品規格：

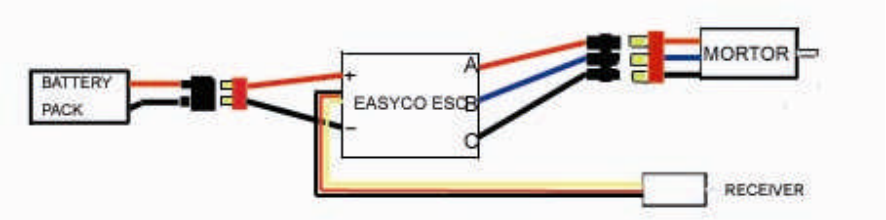
型號	持續電流	輸入電壓	BEC形式	BEC輸出	重量(g)	尺寸(mm)
FS-70	70A	2-6 LiPo	開關	5V、6V可調/3A	45	68X30X10.5
FS-60	60A	2-6 LiPo	開關	5V、6V可調/3A	41	68X30X10.5
FS-45	45A	2-6 LiPo	開關	5V、6V可調/3A	37	64X30X10.5
FS_35	60A	2-6 LiPo	開關	5V、6V可調/3A	31	59X30X10.5
F-45	45A	2-4 LiPo	線性	5V、6V可調/3A	33	52X29X9
F-35	35A	2-4 LiPo	線性	5V、 6V可調/2 A	32	52X29X9
F-30	30A	2-4 LiPo	線性	5V/2A	25	48X25X11

注意：電調自帶 BEC 不支持四節和四節以上鋰電（或其他相當電壓的電池）

參數設置說明：

1. 油門行程設定：適應市場所有遙控器。.
2. 低電壓保護閥值設定：包含 **最高 /較高/ 較低 /最低** 四檔, 缺省值爲**較低**。
    1. 對於 Li-XX 電池, **最高 /較高 /較低 /最低**對應每節電池的保護電壓分別是 **3.25V /3.0V /2.75V /2.5V**。
    2. 對於 Ni-XX 電池, **最高 /較高 /較低 /最低**對應電池的保護電壓分別是促使電壓的 **70% /65% /60% /55%** 。
3. 電池類型設定。**Li-XX /Ni-xx**， 缺省值是 **Li-XX**。
4. 飛行模式設置： **模式一 /模式二 /模式三**, 缺省值爲**模式二**. 模式一對應較高的效率，適合普通巡航、懸停飛行。模式三對應相對較強的動力輸出，適合動作飛行。模式二介於二者之間。
5. 剎車設定：**無剎車 /有剎車**, 缺省值爲**無剎車**。
6. BEC 輸出電壓設定：**5V/6V**,缺省值爲 **5V**

安裝和連接:



圖一

1. 焊接電池和接收機連接頭。
   在您把連接頭焊接到電調動力線上之前，請確認連接線的正負極關係。（電調紅線對應電池紅線，藍線對應電池藍線）
2. 連接電機和電調。
3. 連接接收機和電調。
   把接收機連接線接入接收機的油門輸出口。
4. 連接完畢之後開始測試電機方向控制。通過交換任何兩相輸出線的連接可以改變電機的轉向。
5. 把電調安裝到模型上並且保持散熱片一面朝外。

通常的啓動流程：

1. 把遙控杆推至最低。
2. 連接電池組到電調。
3. 當您聽到“嘀…哩…嘞, 嘀...哩…嘞”兩聲特別的聲音後,就可以正常的啓動您的模型了。

提示: 當電調第一次和一個新的遙控配合使用時，油門行程必須重新設定。

如何用遙控器設置參數：

1. 通電前保持油門在高端位置。通電即可進入設置模式。
2. 油門行程設置：當聽到“嘀…嘀”兩聲後，將油門杆拉到低端。再聽到“嘀”一聲表示行程設定完畢。
3. **通電後如果保持油門在高端，電調就會輪流進入各個分項設置**（除行程設置）。**這時電機會通過發出不同的聲音提示不同的參數設置項和該項參數當前值**。如果您需要設置該項參數，把油門杆拉到低位就可進入該項設置，這時電機會發出代表該項參數各個值得聲音。選擇特定值之後推回高端完成該項設定。
4. 如果油門杆在低端保持時間超過 3 秒鐘，電機會發出“嘀…哩…嘞,嘀…哩…嘞 ”的聲音指

示電調進入準備起飛狀態。所以要設置其他參數時必須在這之前推回搖杆到高端。

5. 任何時候電機發出“嘀…嘞，嘀…嘞”聲音。指示油門杆不在最低位置或沒有油門信號輸入，或者是油門行程不對。這時推回遙控杆到高端可以重新進入油門行程設置。

電機發出不同聲音	**注釋**
“嘀-嘀”	油門行程設定
“嘀---嗬”	低電壓保護閥值設定，並且當前值爲最高
“嘀---嗬-嗬”	低電壓保護閥值設定，並且當前值爲較高
“嘀---嗬-嗬-嗬”	低電壓保護閥值設定，並且當前值爲較低
“嘀---嗬-嗬-嗬-嗬”	低電壓保護閥值設定，並且當前值爲最低
“嘀-嘀---嗬”	電池類型設定並且當前值爲 Li-X
“嘀-嘀---嗬-嗬”	電池類型設定並且當前值爲 Ni-X
“嘀-嘀-嘀---嗬”	飛行模式設定並且當前值爲模式一
“嘀-嘀-嘀---嗬-嗬”	飛行模式設定並且當前值爲模式二
“嘀-嘀-嘀---嗬-嗬-嗬”	飛行模式設定並且當前值爲模式三
“嘀-嘀-嘀-嘀---嗬”	剎車設定並且當前值爲無剎車
“嘀-嘀-嘀-嘀---嗬-嗬”	剎車設定並且當前值爲有剎車
“嘀-嘀-嘀-嘀-嘀---嗬”	BEC 輸出設定且當前值爲 5V（除 F-30 外所有型號）
“嘀-嘀-嘀-嘀-嘀---嗬-嗬”	BEC 輸出設定且當前值爲 6V（除 F-30 外所有型號）

2.設置舉例

設置低電壓保護閥值：保持油門杆在高端位置，當聽到“嘀”的聲音和緊跟著的相應當前值時的聲音時，將油門杆拉回底端位置。並且等到代表您想設定的值得聲音後推回遙控杆到高端即可。

設置電池類型: 保持油門杆在高端位置，當聽到“嘀-嘀”的聲音和緊跟著的相應當前值時的聲音時，將油門杆拉回底端位置。並且等到代表您想設定的值得聲音後推回遙控杆到高端即可。.

飛行模式設置: 保持油門杆在高端位置，當聽到“嘀-嘀”的聲音和緊跟著的相應當前值時的聲音時，將油門杆拉回底端位置。並且等到代表您想設定的值得聲音後推回遙控杆到高端即可。

剎車設置：保持油門杆在高端位置，當聽到“嘀-嘀-嘀”的聲音和緊跟著的相應當前值時的聲音時，將油門杆拉回底端位置。並且等到代表您想設定的值得聲音後推回遙控杆到高端即可。

退出設置狀態：保持油門杆在高端位置，當聽到“嘀-嘀-嘀”的聲音和緊跟著的相應當前值時的聲音時，將油門杆拉回底端位置。並且等到代表您想設定的值得聲音後推回遙控杆到高端即可。

故障解決：

問題	**可能的原因**	**解決**
上電後電機無法啓動並且發出“嘀…嘞，嘀…嘞，嘀…嘞…”聲音	1. 油門行程沒有設定。. 2. 油門控制杆沒有回到最低。. 3. 沒有收到油門信號	1.設定油門行程。 2.推回油門杆到最低位置。. 3.檢查接收機及和連接線
上電後電機無法啓動，發出“嗶-嗶-”提示音，然後發出“嗶---嘀-嘀-嘀…”聲音	油門通道“正/反”向錯誤	參考遙控器說明書，調整油門通道的“正/反”向設置
上電後電機無法啓動，無任何聲音	電源接頭接觸不良	重新插好接頭或更換接頭
電機轉動中途停轉	1. 油門信號丟失保護	1. 檢查遙控器和接收機的配合是否正

	2. 接線接觸不良	常，檢查油門通道接線是否接觸良好 2. 檢查電池組插頭是否正常、電調輸出線和電機線連接是否穩固可靠
電機反轉	電調輸出線和電機線連接的線序錯誤	將三根輸出線中的任意兩根對調
不能到達最大功率或啓動即停	1. 油門行程未設定。 2. 電池電壓保護值設定過高。 3. 電池電力嚴重不足。 4. 電池內阻過大（電池放電倍率不足）。 5. 電源線接觸不好。	1. 設定油門行程 2. 調低電壓保護值 3. 給電池充電 4. 更換電池 5. 檢查電源連接線